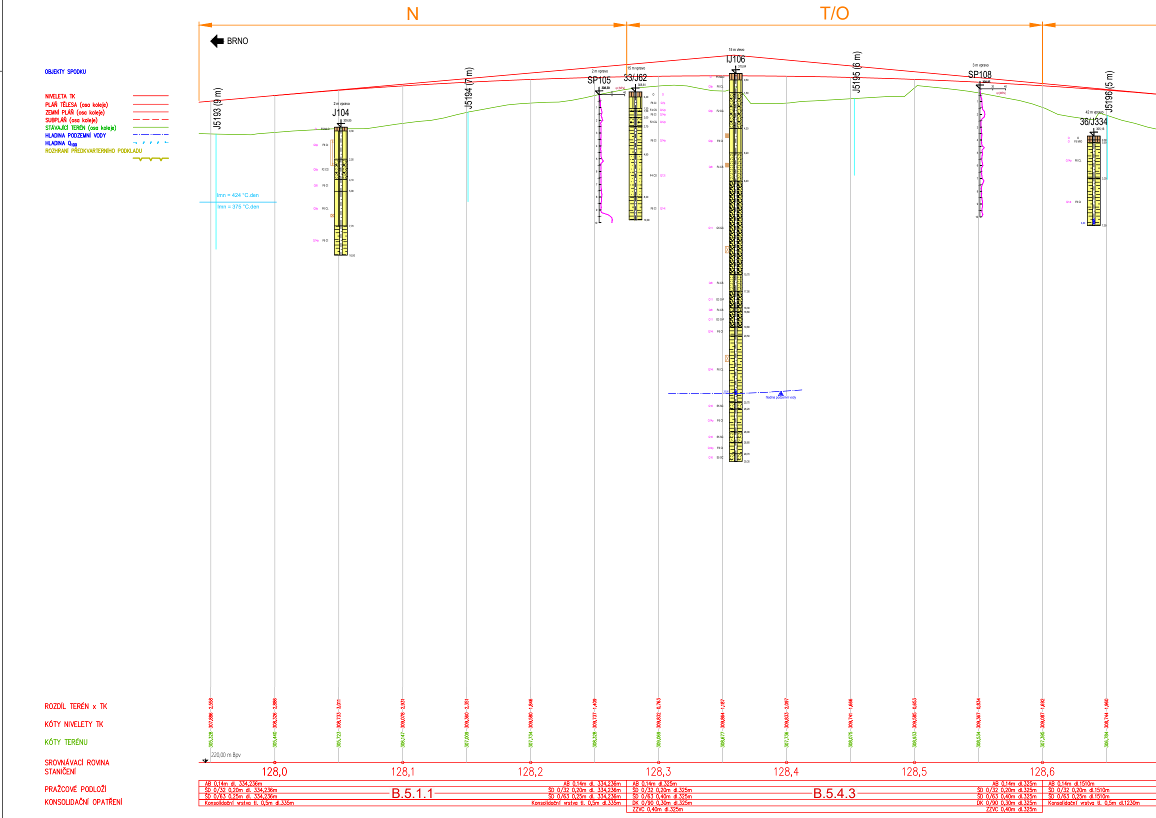
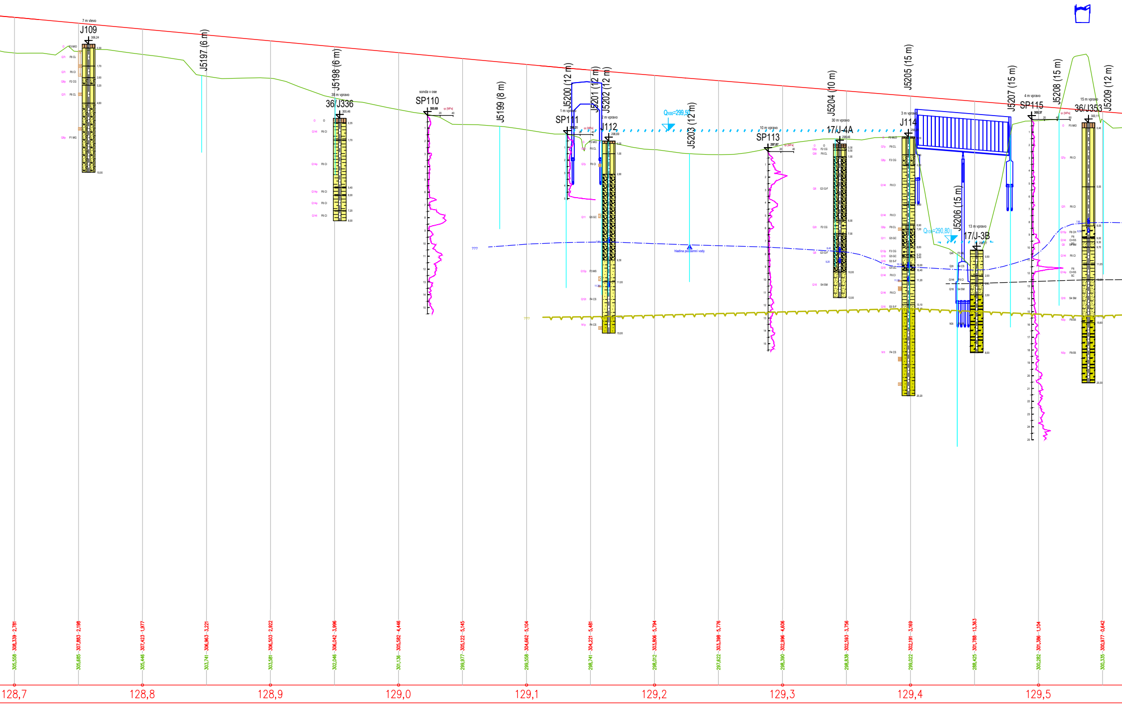

N
T/O
BRNO
OBJEKTY SPODKU
NIVELETA TK
PLÁŇ TĚLESA (osa koleje)
ZEMNÍ PLÁŇ (osa koleje)
SUBPLÁŇ (osa koleje)
STÁVAJÍCÍ TERÉN (osa koleje)
HLADINA PODZEMNÍ VODY
HLADINA Q100
ROZHRANÍ PŘEDKVARTERNÍHO PODKLADU
J5193 (9 m)
Imn = 424 °C.den
Imn = 375 °C.den
2 m vpravo
J104
J5194 (7 m)
2 m vpravo
SP105
15 m vpravo
33/J62
15 m vlevo
IJ106
hladina podzemní vody
J5195 (6 m)
3 m vpravo
SP108
42 m vpravo
36/J334
J5196 (5 m)
220,00 m Bpv
B.5.1.1
B.5.4.3

ROZDÍL TERÉN x TK	2,558	2,886	3,011	2,931	2,351	1,846	1,409	0,763	1,187	2,097	1,666	0,653	0,834	1,692	1,960
KÓTY NIVELETY TK	307,886	308,326	308,733	309,078	309,360	309,580	309,737	309,832	309,864	309,833	309,741	309,585	309,367	309,087	308,744
KÓTY TERÉNU	305,328	305,440	305,723	306,147	307,009	307,734	308,328	309,069	308,677	307,736	308,075	308,933	308,534	307,395	306,784
SROVNÁVACÍ ROVINA STANIČENÍ		128,0		128,1		128,2		128,3		128,4		128,5		128,6	

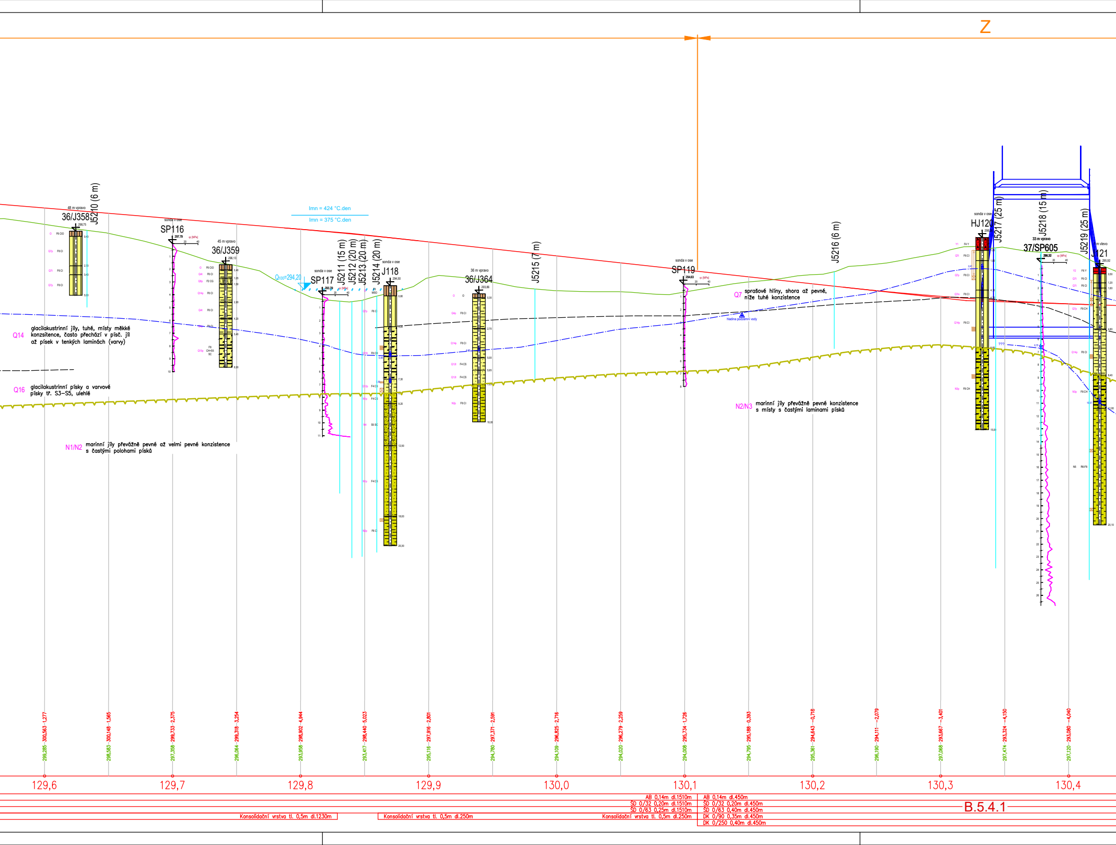
PRAŽCOVÉ PODLOŽÍ
KONSOLIDAČNÍ OPATŘENÍ

B.5.1.1	B.5.4.3	
AB 0,14m dl. 334,236m	AB 0,14m dl.325m	AB 0,14m dl.1510m
ŠD 0/32 0,20m dl. 334,236m	ŠD 0/32 0,20m dl.325m	ŠD 0/32 0,20m dl.1510m
ŠD 0/63 0,25m dl. 334,236m	ŠD 0/63 0,40m dl.325m	ŠD 0/63 0,25m dl.1510m
Konsolidační vrstva tl. 0,5m dl.335m	DK 0/90 0,30m dl.325m	Konsolidační vrstva tl. 0,5m dl.1230m
	ZZVC 0,40m dl.325m	

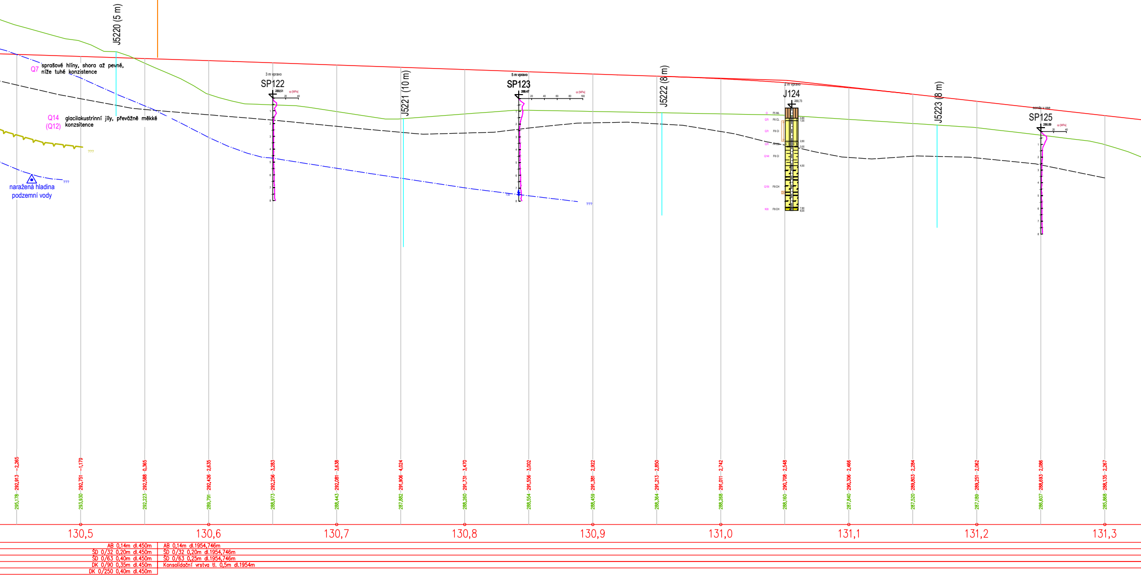
N


7 m vlevo
J109
J5197 (6 m)
J5198 (6 m)
38 m vpravo
36/J336
sonda v ose
SP110
J5199 (8 m)
J5200 (12 m)
J5201 (12 m)
J5202 (12 m)
1 m vpravo
SP111
2 m vpravo
J112
Q100=299,50
J5203 (12 m)
10 m vpravo
SP113
J5204 (10 m)
30 m vpravo
17/J-4A
J5205 (15 m)
3 m vpravo
J114
J5206 (15 m)
Q100=290,80
13 m vpravo
17/J-3B
J5207 (15 m)
4 m vpravo
SP115
J5208 (15 m)
15 m vpravo
36/J353
J5209 (12 m)
hladina podzemní vody
???
305,558
308,339
2,781
305,685
307,883
2,198
305,446
307,423
1,977
303,741
306,963
3,221
303,581
306,503
2,922
302,046
306,042
3,996
301,136
305,582
4,446
299,977
305,122
5,145
299,558
304,662
5,104
298,741
304,221
5,481
298,012
303,806
5,794
297,622
303,398
5,776
298,390
302,996
4,606
298,838
302,593
3,756
299,022
302,191
3,169
288,425
301,788
13,363
300,282
301,386
1,104
300,335
300,977
0,642
128,7
128,8
128,9
129,0
129,1
129,2
129,3
129,4
129,5

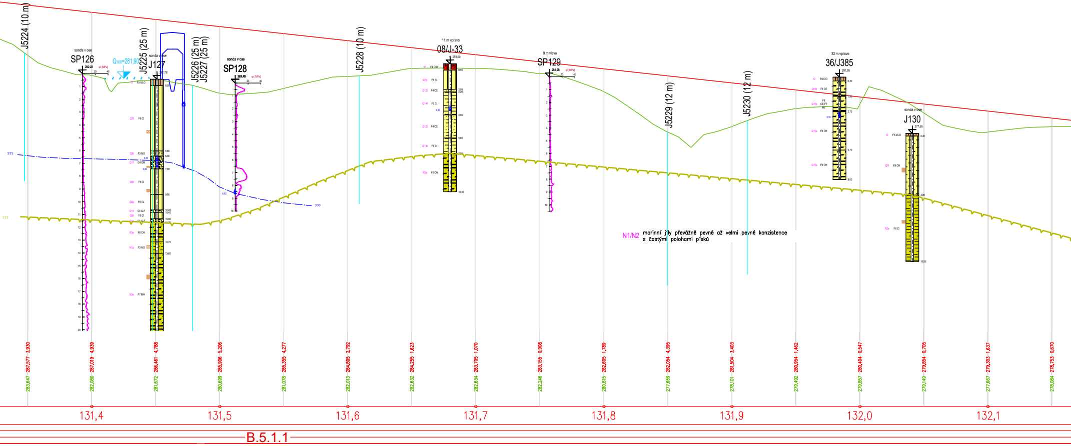
B.5.1.1

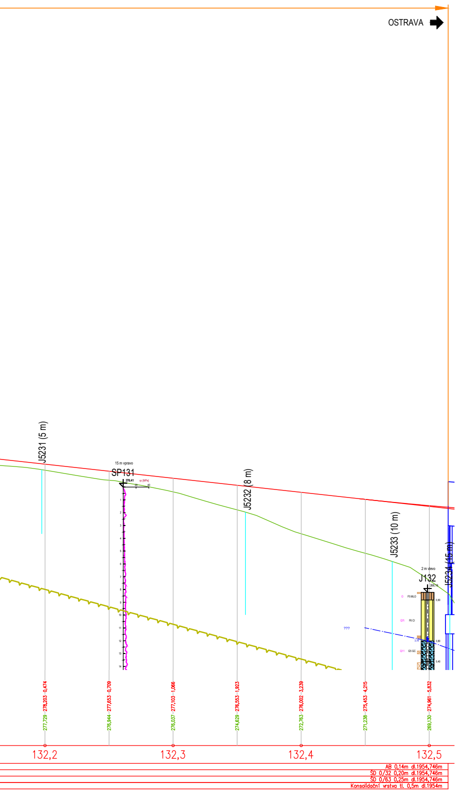

Z
Imn = 424 °C.den
Imn = 375 °C.den
48 m vpravo
36/J358
J5210 (6 m)
sonda v ose
SP116
45 m vpravo
36/J359
Q100=294,20
sonda v ose
SP117
J5211 (15 m)
J5212 (20 m)
J5213 (20 m)
J5214 (20 m)
sonda v ose
J118
36 m vpravo
36/J364
J5215 (7 m)
sonda v ose
SP119
J5216 (6 m)
sonda v ose
HJ120
J5217 (25 m)
J5218 (15 m)
33 m vpravo
37/SP605
J5219 (25 m)
m vlevo
J121
hladina podzemní vody
???
Q14 glacilakustrinní jíly, tuhé, místy měkké konzistence, často přechází v písč. jíl až písek v tenkých laminách (varvy)
Q16 glacilakustrinní písky a varvové písky tř. S3–S5, ulehlé
N1/N2 marinní jíly převážně pevné až velmi pevné konzistence s častými polohami písků
Q7 sprašové hlíny, shora až pevné, níže tuhé konzistence
N2/N3 marinní jíly převážně pevné konzistence s místy s častými laminami písků
299,285 300,563 –1,277
298,583 300,148 –1,565
297,358 299,733 –2,375
296,064 299,318 –3,254
293,958 298,902 –4,944
293,417 298,440 –5,023
295,116 297,916 –2,801
294,780 297,371 –2,591
294,109 296,825 –2,716
294,020 296,279 –2,259
294,008 295,734 –1,726
294,795 295,188 –0,393
295,361 294,643 –0,718
296,190 294,111 –2,079
297,068 293,667 –3,401
297,474 293,324 –4,150
297,120 293,080 –4,040
129,6
129,7
129,8
129,9
130,0
130,1
130,2
130,3
130,4
AB 0,14m dl.1510m
ŠD 0/32 0,20m dl.1510m
ŠD 0/63 0,25m dl.1510m
Konsolidační vrstva tl. 0,5m dl.1230m
Konsolidační vrstva tl. 0,5m dl.250m
Konsolidační vrstva tl. 0,5m dl.250m
AB 0,14m dl.450m
ŠD 0/32 0,20m dl.450m
ŠD 0/63 0,40m dl.450m
DK 0/90 0,35m dl.450m
DK 0/250 0,40m dl.450m
B.5.4.1

SCHEMATICKÝ GEOLOGICKÝ PROFIL PODÉLNÝ
km 127,940 - 137,840; Kletné - Výškovice, 1. část, železniční spodek
1. část
M 1 : 2 000/1:200

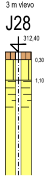

J5220 (5 m)
Q7 sprašové hlíny, shora až pevné, níže tuhé konzistence
Q14 (Q12) glacilakustrinní jíly, převážně měkké konzsitence
???
naražená hladina podzemní vody
???
3 m vpravo
SP122
289,51
qc [MPa]
20
40
J5221 (10 m)
5 m vpravo
SP123
289,47
qc [MPa]
20
40
60
80
100
???
J5222 (8 m)
2 m vpravo
J124
288,73
Q F5 ML
Q/t F6 CL
Q/t F6 CI
Q/t F4 CS
Q14t F6 CI
Q15t F8 CH
N3t F8 CH
0,80
1,00
2,60
3,00
4,50
7,80
8,00
J5223 (8 m)
sonda v ose
SP125
286,89
qc [MPa]
20
40
295,178 292,913 −2,265
293,930 292,751 −1,179
292,223 292,588 0,365
289,791 292,426 2,635
288,973 292,256 3,283
288,443 292,081 3,638
287,882 291,906 4,024
288,260 291,731 3,470
288,554 291,556 3,002
288,459 291,381 2,922
288,364 291,213 2,850
288,268 291,011 2,742
288,160 290,708 2,548
287,840 290,306 2,466
287,520 289,803 2,284
287,189 289,251 2,062
286,607 288,693 2,086
285,868 288,135 2,267
130,5
130,6
130,7
130,8
130,9
131,0
131,1
131,2
131,3
AB 0,14m dl.450m
ŠD 0/32 0,20m dl.450m
ŠD 0/63 0,40m dl.450m
DK 0/90 0,35m dl.450m
DK 0/250 0,40m dl.450m
AB 0,14m dl.1954,746m
ŠD 0/32 0,20m dl.1954,746m
ŠD 0/63 0,25m dl.1954,746m
Konsolidační vrstva tl. 0,5m dl.1954m

N

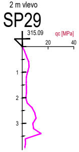

J5224 (10 m)
sonda v ose
SP126
282,22
qc [MPa]
20
40
Q100=281,90
J5225 (25 m)
sonda v ose
J127
281,79
O
F5 MLO
0,50
Q7t
F6 CI
Q8t
F3 MS
5,60
6,00
6,35
Q11
G4 GM
6,80
7,00
Q8t
F6 CI
9,00
Q9p
F6 CL
Q11
G3 G-F
10,20
10,40
Q8t
F6 CI
10,90
Q11
G3 G-F
N3p
F8 CH
12,70
N1p
F3 MS
13,60
N3p
F7 MH
J5226 (25 m)
J5227 (25 m)
sonda v ose
SP128
281,49
qc [MPa]
20
40
8,62
???
???
???
J5228 (10 m)
11 m vpravo
08/J-33
283,00
Y1
F4 CSY
0,50
Q7p
F6 CI
Q12t
F4 CS
2,00
2,20
Q14t
F6 CI
3,60
4,00
Q12t
F4 CS
5,80
Q14t
F6 CI
7,00
N3p
F8 CH
10,00
9 m vlevo
SP129
281,98
qc [MPa]
20
40
J5229 (12 m)
J5230 (12 m)
N1/N2
marinní jíly převážně pevné až velmi pevné konzistence
s častými polohami písků
33 m vpravo
36/J385
281,95
O
F6 CIO
0,30
Q15t
F8 CE
1,50
Q15p
F8
CE-F7
MV
2,70
3,10
Q15p
F8 CH
5,70
Q15p
F8 CH
8,00
sonda v ose
J130
277,55
O
F5 MLO
0,20
Q7t
F8 CH
4,80
N2p
F6 CI
10,00
283,647 287,577 3,930
282,080 287,019 4,939
281,672 286,461 4,788
280,699 285,906 5,206
281,078 285,355 4,277
282,013 284,805 2,792
282,632 284,255 1,623
282,634 283,705 1,070
282,246 283,155 0,908
280,815 282,605 1,789
277,659 282,054 4,395
278,101 281,504 3,403
279,492 280,954 1,462
279,857 280,404 0,547
279,149 279,854 0,705
277,667 279,303 1,637
278,084 278,753 0,670
131,4
131,5
131,6
131,7
131,8
131,9
132,0
132,1
B.5.1.1


OSTRAVA
J5231 (5 m)
15 m vpravo
SP131
276,41
qc [MPa]
20
40
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
J5232 (8 m)
J5233 (10 m)
2 m vlevo
J132
268,19
O
F5 MLO
0,60
Q/t
F6 CI
???
3,78
3,80
Q11
G5 GC
5,40
J5234 (15 m)
277,729
278,203
0,474
276,944
277,653
0,709
276,037
277,103
1,066
274,629
276,553
1,923
272,763
276,002
3,239
271,238
275,453
4,215
269,130
274,961
5,832
132,2
132,3
132,4
132,5
AB 0,14m dl.1954,746m
ŠD 0/32 0,20m dl.1954,746m
ŠD 0/63 0,25m dl.1954,746m
Konsolidační vrstva tl. 0,5m dl.1954m

Vysvětlivky:


3 m vlevo
J28
312,40
0,30
1,10

Archivní vrt se vzdáleností od osy koleje


2 m vlevo
SP29
315.09
qc [MPa]
20
40
1
2
3

Archivní sonda statické penetrace se vzdáleností od osy koleje

J5050 (6 m) Popis vrtu (hloubka)

Pozice vrtu

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

Název stavby/akce:	**„RS 1 VRT Prosenice - Ostrava-Svinov"**	Označení investora: **E616-S-4965/2024**
Název části:	Projekt podrobného inženýrskogeologického průzkumu včetně následného inženýrskogeologického dozoru	Zakázka: **24SmI00437**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Př. 3.17 - Podélný profil km 127,940 - 132,520	Stupeň dokumentace: **projekt PoIGP**
Odpovědný řešitel:	Ing. Jaroslav Lossmann,Ph.D.	Datum: listopad 2024
Zpracoval:	Bc. Michal Bednařík	Měřítko: 1:2000/1:200
Zhotovitel: Adresa:	SAFETY PRO s.r.o. Přerovská 434/60, 779 00 Olomouc	
Stavebník/Investor: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	SPRÁVA ŽELEZNIC